

El déficit de las eléctricas crecerá 5.000 millones más pese a subir la luz

La deuda al sector eléctrico ya suma 20.000 millones de euros, el 2% del PIB

SANTIAGO CARCAR
Madrid

El 1 de enero, 20 millones de usuarios acogidos a la Tarifa de Último Recurso (TUR) van a ver cómo sube su recibo de la luz. La subida en la factura mensual puede alcanzar el 10% (en torno a los cinco euros al mes para un consumo medio) si el Gobierno decide respetar las fórmulas y mecanismos de ajuste previstos en la norma. La paradoja está en que pese a que la subida de la luz puede marcar un récord — en enero de 2010 subió un 2,67% de media y en octubre un 4,8%— el problema principal del sector, el llamado déficit tarifario, ni va a disminuir ni se va a solucionar.

Muy al contrario, según la Comisión Nacional de la Energía (CNE), el déficit va a crecer en 2011 hasta los 5.048 millones (3.000 millones por encima de lo autorizado para el año). Y se va a formar una bola de 20.000 millones de euros. La ingente cifra (dos puntos del PIB) se asemeja a un piano de cola cayendo desde una torre: su potencial destructor crece con la velocidad y dete-

nerlo es muy difícil. Tanto como lo es para Industria explicar a la opinión pública por qué si el Gobierno ha decidido no tocar la parte del recibo sobre la que puede actuar (las tarifas de acceso, que suponen el 45% de la factura) la luz tiene que subir en enero.

El ministro de Industria, Miguel Sebastián, se las ve y se las desea cada vez que intenta explicar que no hay contradicción entre la posición de unas empresas que ganaron 5.986 millones de euros netos hasta septiembre y que, al mismo tiempo, se quejan porque se les debe más de 14.000 millones.

La luz sube porque las leyes en vigor reconocen a las compañías energéticas todo un complejo sistema de costes, así como reconocen también derechos en forma de primas pactados con los promotores de energías renovables. A ello se añade que, con cargo a la tarifa, el Gobierno ha decidido sostener la actividad en las comarcas del país que viven de la minería del carbón.

Ese puzzle, complejo y delicado, tiene a Industria casi desbordado. Con el secretario de Estado

de Energía, Pedro Marín, a la búsqueda de una salida digna —opta a la dirección de la Agencia Internacional de Energías Renovables—, Sebastián no da a basto para achicar críticas. Su balance, tras dos años en el cargo —fue nombrado en abril de 2008— es

Las empresas ganaron 5.986 millones y se les deben 14.000 millones

Las compañías están en el punto de mira de las agencias de calificación

rico en anuncios y escaso en resultados. El ministro ha bajado a la arena, ha debatido y conocido todos los problemas, pero no ha resuelto los principales: el déficit tarifario, desbocado desde hace cinco años y la ausencia de un horizonte claro en materia de

energía para el país. El intento realizado en julio, de pactar con el PP, se quedó en una foto y en un conato de conferencia de prensa.

Para las empresas, la gestión de Sebastián es más que discutible y a ella atribuyen buena parte de los palos que están recibiendo. Esta misma semana, Standard & Poor's y Moody's han puesto ya su punto de mira sobre Endesa, Iberdrola y Enel. Advierten, entre otras cosas, de que las dificultades para solventar la trampa del déficit minan el crédito de las empresas.

Ya en julio, un destacado ejecutivo del sector energético, premiado y reconocido internacionalmente, sostenía que el sistema estaba a punto de reventar. Lo achacaba, entre otras cosas, a un departamento, el de Sebastián, muy dado a enredar, pero poco dado a solucionar problemas. Como ejemplo, citaba el reproche que lanzó Sebastián a las eléctricas en junio por quejarse de la mala marcha de las centrales de gas (sin apenas funcionamiento por la competencia de la energía eólica y otras tecnologías).

El 75% de las fotovoltaicas presenta incidencias

EP, Madrid

Los técnicos de la Comisión Nacional de la Energía (CNE) han encontrado incidencias relacionadas con la fecha en que las instalaciones empezaron a producir electricidad en el 75% de las plantas fotovoltaicas inspeccionadas, según las actas de cierre de ejercicio aprobadas por el consejo de administración del organismo.

En concreto, de las 4.016 instalaciones inspeccionadas desde la puesta en marcha del plan actual de inspección, el regulador ha encontrado 3.016 en las que se empezó a verter la electricidad más tarde del 30 de septiembre de 2008, que es la fecha en la que expiró el anterior marco retributivo, en el que las primas eran más generosas que en la actualidad. Precisamente, la expectativa del cambio retributivo hizo que los promotores aceleraran la ejecución de sus proyectos durante 2008, lo que desató la especulación en el sector y las sospechas acerca de posibles fraudes.

www.citroen.es

NOCHE VIEJA, COCHE NUEVO.

CITROËN C3
HASTA **3.500€**
DE DESCUENTO*

CITROËN C4 PICASSO
HASTA **4.500€**
DE DESCUENTO*

SE ACABA EL TIEMPO PARA EMPEZAR BIEN EL AÑO.
SOLO HASTA LAS DOCE DE LA NOCHE.

CITROËN EssentialDrive **4** AÑOS DE GARANTÍA CITROËN (1)

CITROËN prefiere TOTAL.

DESPIDE EL AÑO CON LA GAMA LÍDER EN TECNOLOGÍA DIÉSEL HDi.

Citroën propone un fin de año único y especial, donde podrás recibir el 2011 bajo el parabrisas panorámico del nuevo Citroën C3 Visiodrive o si lo prefieres, llevar todas tus ilusiones del año nuevo a bordo del Citroën C4 Picasso Visiospace. Citroën, líder en monovolúmenes, se propone que este año, todos tus deseos de confort, seguridad y bienestar, se cumplan.

0% TAE**

A 36 MESES HASTA
10.000 € FINANCIADOS
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): C3: 3,8 - 6,9 / 99-158, C4 PICASSO: 5,1 - 7,0 / 135 - 177

*Oferta descuento sobre PVP, (recomendado diciembre, sin descuento) en unidades limitadas en stock para clientes particulares en los puntos de venta participantes, hasta el 31/12/10. Ofertas no acumulables. **Oferta Banque PSA Finance, para particulares que adquieran un turismo, excepto C1 con Citroën Premium. Intereses subvencionados por Automóviles Citroën España. Financiación válida hasta 31/12/10. (1) Garantía comercial según condiciones contrato de servicio hasta 4 años u 80.000 Kms (lo que antes se produzca)